

Risikotunnel

42 av landets 1100 tunneler betegnes som risikotunneler, og Flekkerøy-tunnelen er blant dem. Det går fram av en rapport fra Transportøkonomisk institutt. Felles for tunnelene er at de er lange og har stor stigning. Dette

fører til økt belastning på kjøretøyet, som igjen kan øke risikoen for brann – oftest i kombinasjon med tekniske feil på kjøretøyet. 31 av de 42 tunnelene er undersjøiske.

Flere passasjerer

Det var rundt 0,1 millioner passasjerer som reiste til eller fra Kristiansand lufthavn i løpet av årets første syv måneder. I juli var det en endring på 7,4 prosent fra samme måned i fjor, viser en oversikt fra Avinor. I løpet av må-

nedene til og med juli var det nesten 29 millioner passasjerer som reiste til og fra Avinors lufthavner. Det var en nedgang på 0,8 prosent.

Lokalt



BIKES: Lars Hallstrøm Eriksen står sammen med Kristiansand Sykkelsenter bak bedriften Hallstrøm Bikes.

Kan man se

Lars Hallstrøm Eriksen fra Hallstrøm Bikes forsøker å finne ut av nettopp dette.

➤ **Aina Ludvigsen**
aina@lokalavisenkristiansand.no

Helt siden Lars Hallstrøm Eriksen begynte å studere i 1990 har sykkel vært det viktigste framkomstmiddel - Året rundt.

– Da jeg var ferdig utdannet, begynte å tjene penger og hadde råd til å kjøpe bil – så kjøpte jeg sykkel. Etter hvert har jeg også kjøpt bil, men mine daglige turer til og fra jobb, butikk og barnehage er nesten alltid på sykkel, forteller han til Lokalavisen Kristiansand.

Ettermontert

Eriksen er utdannet sivilingeniør maskin, med spesialisering innen produktutvikling, det å skulle skru på sykler forteller han at er en kjær hobby.

– Produsentene av sykkelkomponenter har utviklet mye bra utstyr de siste årene. Dessverre er det få sykkelprodusenter som har kombinert de beste mekaniske komponentene med ordentlige skjermer, bagasjebærer og fastmonterte lys. Ingen har bygget sykkel som har alt du trenger for daglig sykling til og fra jobb, butikk og barnehage – til en akseptabel pris, fortsetter han.

Han forteller at du i dag i beste fall kan få en bra sykkel beregnet for sportsbruk med dårlige etter-

monterte skjermer og påklippet batterilys som du må ta med deg hver gang du parkerer.

– Etter å ha syklet hver dag i mer enn 20 år, vet jeg hva slags utstyr en sykkel for dagligdags bruk bør ha. Jeg har også irritert meg over at jeg har måttet bruke mer tid på å skru på syklene mine enn på bilen. Det gir liksom ingen mening, fortsetter han.

Kaffe

Lenge tenkte Eriksen på å utvikle en sykkel helt fra bunnen av. En sykkel for folk flest.

– Jeg tok kontakt med Kristiansand Sykkelsenter og sammen med daglig leder Svein Bergheim og sjefsmekaniker Thong Kim Than begynte vi å jobbe. Than er egentlig dataingeniør men synes at sykler er mye morsommere. I tillegg har han årelang erfaring med hvilke komponenter som ofte må repareres og hvilke som sjelden må repareres. Han er glødende opptatt av å følge med på det nyeste av komponenter og å bruke komponenter som tåler norske forhold, fortsetter han.

Sammen bygget teamet en ny sykkel som de forteller at er perfekt for daglig bruk.

– Vi kaller den Hallstrøm Coffee, fordi den gjør hverdagen litt triveligere. Akkurat slik en kopp kaffe kan, ler han.

Justerbar

Nettsalg er i vinden som aldri før. Eriksen forteller at hans sykkel er i den øvre prisklassen av hva folk

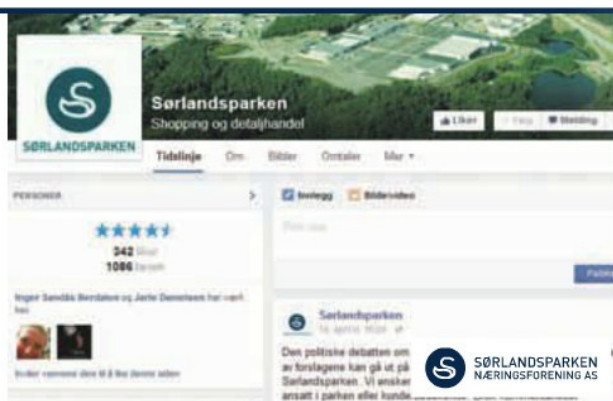
Hva skjer i parken?

Lik vår facebookside og finn ut hva som skjer i Sørlandsparken!



Følg oss på Facebook
www.facebook.no/sorlandsparken

www.sorlandsparken.no





*Hold deg oppdatert!
Lik oss på Facebook*

*Din mening/kommentar:
meninger@lokalavisenkristiansand.no*

selge sykler over internett?

er villige til å betale for en bruks- sykkel.

– Å bare skulle satse i Kristiansand ville gitt oss en for liten kundegruppe. Vi har derfor satset på noe så utradisjonelt som å selge sykler på internett. Det er ikke så mange som gjør dette da de fleste naturlig nok ønsker å prøve sykkel før kjøp, fortsetter han.

Eriksen forteller at på bakgrunn av dette så har de gjort Hallstrøm Coffee veldig justerbar.

– Både styret og setet kan justeres. I tillegg til at setet kan stilles opp og ned, så kan det også justeres frem og tilbake. Med det

vil de fleste kunne finne en god sittestilling. Da forsvinner noe av behovet for å prøvesykkel sykkel. Det er så klart også mulig å få prøve dersom man kommer innom butikken, forteller han.

Nordland

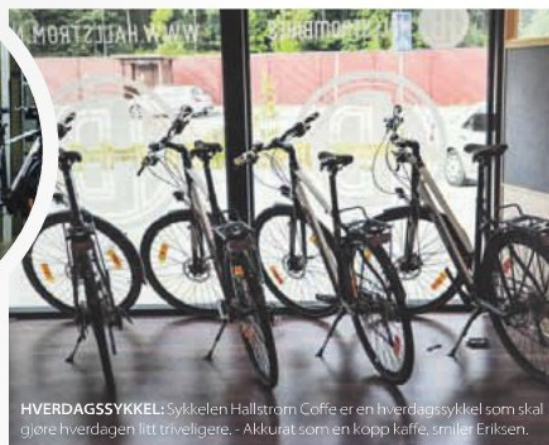
Frem til nå har nettsalget gått så det suser.

– Over halvparten av salget til nå har gått gjennom nettet. Vi gjør vårt beste for å bevise for kundene at vi er ærlige og at vi selger kvalitet. Vi har tre års garanti på deler og arbeid med unntak av slidedeler. I tillegg har vi hele 30 års garanti på gaffel og ramme. Den sykkel



LAGER: På lageret i Kristiansand står en rekke sykler klare til å sendes ut

som er solgt lengst unna befinner seg faktisk i Nordland. Alle som har kjøpt så langt har vært veldig fornøyd, noe vi synes er veldig gøy, smiler han.



HVERDAGSSYKKE: Sykkelen Hallstrøm Coffee er en hverdagssykel som skal gjøre hverdagen litt triveligere. – Akkurat som en kopp kaffe, smiler Eriksen.



TØMRERE
RØRLEGGERE
ELEKTRIKERE
SNEKKERE
MALER/GULVLEGGERE
MUR og FLIS
KJØKKENMONTØRER
VARMEPUMPER
INNV. BOBLEBAD
UTV. MASSASJEBAD
BELYSNING
DUSJKABINETT
BADEKAR
V.V. BEHOLDER
O.S.V.



Skal du **renovere badet? Pusse opp stua?**
Bytte kjøkken? Nytt tak? Ny peisovn?
Bytte kledning på huset? Ny varmtvannsbereder?

Velger du OSS, tar vi oss av hele prosjektstyringen!
DU sparer MYE tid og arbeid...

Vi er en bra gjeng med stolte, ansvarsfulle HÅNDVERKERE, som står klare for å hjelpe DEG med DITT prosjekt!

TA KONTAKT MED OSS FOR UFORPLIKTENDE BEFARING!

KEAS
– lokale håndverkere

Telefon 38 00 28 40 • epost: keas@keas.net • www.ke-as.no

